



图拉在上海未来柴油动力总成峰会上展示柴油机动态停缸（dDSF）技术

美国加利福尼亚州圣何塞，2020年9月23日 - 图拉科技公司是提高乘用车和商用车推进效率并减少排放的技术领先者，它宣布将参加2020年9月24日至25日在中国上海举行的第四届中国未来柴油动力总成峰会并介绍其柴油机动态停缸（dDSF™）技术。9月25日（星期五）中国标准时间下午3:55，图拉中国商务开发的任鹰博士将做题为“图拉的柴油动态停缸技术对同时减少NO_x和CO₂进行最佳优化”的演讲。除了dDSF技术的概述外，演讲将特别介绍康明斯-图拉合作的15升重型柴油机动态停缸项目以及FEV-图拉合作的2.3升柴油机动态停缸的仿真项目。严格的测试表明，图拉的dDSF技术可减少多达66%的尾气NO_x排放，同时还可减少多达4%的CO₂排放。重要的是，dDSF技术将同时实现改善尾气排放和减低油耗，从而使之前互相竞争的两个关键目标和谐统一。

dDSF技术使商用车制造商能够满足中国日益严格的排放法规。图拉科技总裁兼首席执行官 R. Scott Bailey 介绍说“我们很高兴能在上海举行的第四届未来柴油动力总成峰会上发表演讲，并与商用车制造商合作减少NO_x和CO₂的排放，以确保遵守更严格的排放法规，减少商用车对环境的影响。我们相信dDSF是提高效率和减少排放技术中性价比最优的解决方案”

关于图拉科技公司

总部位于美国加州硅谷的图拉科技公司提供屡获殊荣的创新软件控制，以优化包括汽油，柴油，替代燃料，混动动力和电动汽车在内的各种交通工具的推进效率和排放。图拉的创新文化造就了突破性的技术和全方位的全球专利保护，它拥有160多项专利，另有130多项专利正在申请中。图拉科技是一家由红杉资本(Sequoia Capital)，Sigma Partners, Khosla Ventures, 通用汽车投资(GM Ventures)，德尔福科技(Delphi Technologies)和Franklin-Templeton联合投资的私有公司。有关更多信息，请访问 www.tulatech.com。

联系人：

图拉科技公司

Ram Subramanian

ram@tulatech.com

媒体：

Financial Profiles

Debbie Douglas

ddouglas@finprofiles.com

+1 949 375-3436

###